



2017

Half Ton Italia Race 2017

Half Ton Class Italia istituisce un circuito di regate dedicato agli Half Tonner (HT), al fine di favorire la crescita e la competitività della flotta e premiare gli armatori piu' appassionati e presenti nelle varie manifestazioni.

REGOLAMENTO 2017

Punteggi

L'imbarcazione HT risultata prima nella classifica finale ufficiale IRC

Overall, riceve tanti punti quanti sono gli iscritti HT.

L'imbarcazione che finisce seconda riceve tanti punti quanti sono gli iscritti HT meno uno.

L'imbarcazione che finisce terza riceve tanti punti quanti sono gli iscritti HT meno due, e così via. L'imbarcazione che non parte o non arriva, o si ritira dopo l'arrivo riceve 0,5 punto, se squalificata non riceve punti.

Tale punteggio è poi moltiplicato alla somma dei coefficienti per ogni regata, al risultato viene poi sommato il bonus.

Coefficienti e bonus

Saranno attribuiti due coefficienti la cui somma poi verrà moltiplicata al punteggio ottenuto in ogni regata. Il primo coefficiente sarà attribuito in base alla qualità tecnica della regata stessa, in base alle caratteristiche del percorso ed alla sua lunghezza, se saranno presenti più prove all'interno dell'evento, se sarà a calendario nazionale FIV. Questo coefficiente sarà predeterminato. Il secondo coefficiente sarà invece attribuito in base al numero dei partecipanti nella classifica overall nella misura di 0,5 punti ogni 10 partecipanti e sarà sommato al primo.

Il bonus sarà attribuito in base al piazzamento ottenuto nella classifica di raggruppamento IRC o nella classifica IRC Overall (nel caso di piazzamento in entrambe le classifiche, verrà preso in considerazione il migliore), considerando soltanto le prime cinque posizioni in classifica nella misura di 2,5 al primo, 2 al secondo e così via fino al quinto che prenderà 0,5 punti, e sarà sommato al punteggio ottenuto dalla classifica HT x il prodotto dei due coefficienti..

Esempio: regata X coefficiente 1= 1,5

$$\begin{array}{r} + \\ \text{Coefficiente 2(30 partecipanti)} = 1,5 \\ \text{Classifica HT} = 5 \\ \text{Tot } 5 \times 3 = 15 \\ + \\ \text{Bonus: 1}^\circ \text{class. IRC} = 2,5 \\ \text{Tot} = 17,5 \end{array}$$

Classifiche

Nel corso dell'anno Half Ton Class Italia aggiorna la classifica ed al termine della stagione redige i risultati finali

Vincerà l'imbarcazione che avrà totalizzato il punteggio maggiore, calcolato sui 4 (quattro) migliori piazzamenti acquisiti nelle singole prove.

A parità di punti prevale l'imbarcazione che avrà acquisito il miglior piazzamento al Campionato Nazionale di Classe .

In caso di ulteriore parità prevale l'imbarcazione che avrà disputato il maggior numero di prove valide.

Verrà premiata anche l'imbarcazione prima classificata appartenente al raggruppamento Crociera(per i requisiti vedi il regolamento di Classe) .

Eventuali casi comunque dubbi, su qualsiasi argomento della competizione, saranno esaminati dal Consiglio Direttivo Half Ton Class Italia, cui è riservato il potere di risolverli inappellabilmente con provvedimento motivato.

Albo d'oro:

2012 Elena Celeste di Massimo Morasca

2013 Loucura di Fabrizio Gagliardi

2014 Loucura di Fabrizio Gagliardi

2015 Stern di Morasca-Orestano-Sorge

2016 Stern di Morasca-Orestano-Sorge

CALENDARIO 2017 E COEFFICIENTI

- 1) 25-26 Marzo Trofeo Porti Imperiali (Nazionale e Zonale) CVFiumicino coeff 2.0
- 2) 21-23 Aprile 41° Parallelo (Nazionale e Zonale) Anzio RCCTR coeff:2.0
- 3) 3-7 Maggio Campionato Nazionale e 100 miglia del Medio Tirreno(Nazionale e Zonale) Circeo CVYC coeff 3.5
- 4) 20-21 Maggio Scheria Cup 24 LNI sez.Ischia coeff 1,5
- 5) 2-4 Giugno Coppa Asteria Anzio CVRoma (Nazionale e Zonale) Coeff.2,2
- 6)17-18 Giugno Trenta+30 CVFiumicino coeff 1,5
- 7)16-17 Settembre Coppa Italia(Nazionale) CVFiumicino Coeff.2.0
- 8) 23-24 Settembre Gran Premio Tevere (Zonale) Fiumicino Tecnomar coeff 1,8

Appendice.

Coppa ORC Half Ton Class Italia

Half Ton Class Italia istituisce un trofeo per gli Half Tonner che regateranno con il sistema di stazza ORC in tutte le regate del circuito Half Ton Italia Race dove è prevista anche una classifica ORC.

L'imbarcazione HT risultata prima nella classifica finale ufficiale ORC

Overall, riceve tanti punti quanti sono gli iscritti HT.

L'imbarcazione che finisce seconda riceve tanti punti quanti sono gli iscritti HT meno uno.

L'imbarcazione che finisce terza riceve tanti punti quanti sono gli iscritti HT meno due, e così via. L'imbarcazione che non parte o non arriva, o si ritira dopo l'arrivo riceve 0,5 punto, se squalificata non riceve punti.

Non saranno applicati i coefficienti ed i bonus.

Verrà premiata l'imbarcazione che avrà realizzato il miglior punteggio considerando i quattro migliori risultati nelle singole prove.