



## IX CAMPIONATO NAZIONALE HALF TON CLASSICS

San Felice Circeo 3-7 Maggio 2017



M2O MARINE  
Yacht Brokerage & Services



MURPHY&NYE

### BANDO DI REGATA

#### 1 - Organizzazione

La regata è organizzata dal Circeo Yacht Vela Club asd, con la collaborazione di Half Ton Class Italia sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV), dell'Unione Vela d'Altura Italiana (UVAI) e il supporto tecnico di Mahyma, Bodema Auto Land Rover, Barbosa, Murphy&Nye, M2O Marine.

##### **Circeo Yacht Vela Club**

Via Amm. Bergamini n.140 San Felice Circeo web: [www.cyvc.it](http://www.cyvc.it) mail: [cyvc@cyvc.it](mailto:cyvc@cyvc.it) tel/fax: 0773547032

##### **Half Ton Class Italia**

web: [www.halftonclassitalia.org](http://www.halftonclassitalia.org) mail: [info@halftonclassitalia.org](mailto:info@halftonclassitalia.org)

#### 2 - Programma

Nelle giornate in cui si terranno le regate a bastone si potranno disputare da una a tre prove, a discrezione del Comitato di Regata. Il Comitato Organizzatore e la Giuria hanno la facoltà di cambiare il Programma in base alle condizioni meteo marine, dandone comunicazione tramite l'affissione all'Albo Ufficiale dei Comunicati presso il CYVC. Il programma degli eventi a terra verrà comunicato a tutti gli iscritti tramite comunicato ufficiale:

Mercoledì 3 maggio: ore 10:00 Perfezionamento iscrizioni

Controlli di Stazza

Giovedì 4 maggio: ore 11:00 Segnale di avviso regata/e tra le boe

Venerdì 5 maggio: ore 11:00 Segnale di avviso regata/e tra le boe

Sabato 6 maggio: ore 11:00 Segnale di avviso regata offshore

Domenica 7 maggio: ore 18:00 Tempo limite arrivo regata offshore

ore 19:00 Premiazione

### **3 - Ammissione**

Sono ammesse le imbarcazioni Half Tonner (HT) prototipi o di serie regolarmente iscritte alla Classe per l'anno 2017, in possesso di un valido certificato IRC standard 2017.

Le imbarcazioni dovranno essere:

- munite di motore ausiliario funzionante e di carburante adeguato tale da poter uscire e rientrare all'ormeggio autonomamente;
- munite di apparato VHF fisso e palmare (con almeno i canali 16 e 72);
- munite di luci di via funzionanti e numeri velici (come da Regolamento di Regata);
- in regola con le dotazioni di sicurezza per il tipo di navigazione previsto.

Le imbarcazioni in possesso dei requisiti sopra descritti potranno iscriversi compilando il modulo di iscrizione a partire dal giorno 18 marzo 2017.

### **4 - Iscrizioni**

Le iscrizioni dovranno pervenire entro sabato 29 aprile con la relativa quota di iscrizione alla Segreteria Regate del CYVC: tel/ fax +39 0773547032 – cyvc@cyvc.it - www.cyvc.it

Iscrizioni tardive saranno accettate a discrezione del Comitato Organizzatore.

La quota di iscrizione è di euro 250,00.

- assegno o bonifico bancario intestato a: Circeo Yacht Vela Club  
Banca Popolare del Lazio - IBAN: IT 14 D 0510474120CC0240101094  
Le iscrizioni dovranno essere redatte sull'apposito modulo e accompagnate da:
- copia del certificato di stazza IRC 2017; lista degli equipaggi e copia delle tessere FIV;
- copia del certificato di assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno euro 1.500.000,00, licenza per la pubblicità, ove ricorra;
- copia o originale dell'iscrizione alla Half Ton Class Italia per l'anno 2017;
- copia della patente nautica per navigazione senza limiti dalla costa;

### **5 - Regolamenti**

Saranno applicati:

- Norme Nazionali per la Navigazione da Diporto;
- Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020
- Normativa Federale Vela d'Altura:
- Regolamento IRC;
- Regolamento di Classe Half Ton Class Italia;
- ISAF Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 4(sulle boe), e Categoria 3 (lunga), con obbligo di zattera autogonfiabile;
- questo Bando di Regata e le Istruzioni di Regata;

Dalle ore 19:09 alle ore 05:01 Le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare sostituiranno la Parte Seconda delle Racing Rules of Sailing.

In caso di conflitto il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata con le loro successive modifiche, prevarranno sugli altri regolamenti.

Con la domanda di iscrizione il responsabile dello yacht dichiara di aver letto e di accettare incondizionatamente quanto riportato nel Bando di Regata e che la sua barca è conforme ai regolamenti indicati.

### **6 - Tesseramento**

Tutti i membri degli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso e in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

### **7 - Istruzioni di Regata**

Le Istruzioni di Regata potranno essere ritirate presso la Segreteria Regate a partire dalle ore 09.30 di sabato 22 aprile, previo il perfezionamento dell'iscrizione e il pagamento della relativa tassa.

## **8 - Stazze e controlli**

Sotto la responsabilità e a insindacabile giudizio del Comitato di Regata, potranno essere eseguiti controlli a cura del comitato di Stazza e Organizzatore.

Il Comitato di Regata si riserva di controllare la correttezza del compimento del percorso durante la prova lunga d'altura. Sabato 6 maggio dalle ore 09.00 alle 10.00 saranno effettuati controlli preventivi per verificare la conformità delle dotazioni di sicurezza.

## **9 - Punteggio**

Per il calcolo dei tempi compensati sarà utilizzato il compenso IRC Time on Distance (BSF). Sarà adottato il sistema di punteggio minimo. La regata lunga di altura avrà un coefficiente di punteggio pari a 1,5 mentre quelle a bastone avranno coefficiente 1. Il Campionato sarà valido anche con una sola prova disputata. Il Trofeo Half Ton Classic Challenge sarà assegnato con almeno due prove.

## **10 - Premi**

Trofeo Half Ton Classic Challenge Triennale al vincitore del Campionato;

Ai primi cinque classificati overall del Campionato.

*Premi speciali:*

Coppa "Peppino Morasca" al primo classificato in tempo reale nella regata lunga.

Trofeo Half Ton "Spirit" al primo classificato overall con scafo ed attrezzatura quanto più originali dall'anno del varo.

Il comitato si riserva la possibilità di mettere in palio altri premi previo comunicato ufficiale.

## **11 - Ormeggi**

Gli Yacht saranno ormeggiati gratuitamente al Circeo dal 29 aprile al 12 maggio, fino ad esaurimento posti. I concorrenti sono pregati di informare la Segreteria Regate segnalando via mail: [cyvc@cyvc.it](mailto:cyvc@cyvc.it) il giorno e l'orario di previsto arrivo e partenza.

## **12 - Pubblicità**

Le imbarcazioni dovranno esporre la pubblicità in accordo con la Regulation 20 World Sailing. Ai concorrenti potrà essere richiesto di applicare adesivi o di issare bandiere dello sponsor, anche in regata; la mancanza sarà oggetto di penalizzazione.

## **13 - Responsabilità**

I concorrenti accettano di uniformarsi alle Racing Rules of Sailing (RRS) dell'World Sailing 2017/2020, al Bando e alle Istruzioni di Regata, assumendosi ogni responsabilità sulla qualità delle proprie imbarcazioni, delle attrezzature, delle dotazioni di sicurezza e sulla competenza dell'equipaggio. I concorrenti si assumono tutte le responsabilità per tutti i danni causati a se stessi o a terzi, a terra e in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata, e manlevano da ogni responsabilità il Circeo Yacht Vela Club e tutte le persone o Società coinvolte nell'organizzazione. Gli skipper sono responsabili del comportamento dell'equipaggio, dei loro rappresentanti e dei loro ospiti; sono inoltre tenuti a conoscere l'ISAF RRS Part 1 Fundamental Rule 4: " La responsabilità di partecipare alla regata o di continuare a gareggiare è esclusivamente dell'imbarcazione iscritta".

## **14 – Salvataggio e Assistenza in Mare**

Conformemente alla Regola Fondamentale N.1 del regolamento di Regata World Sailing 2017-2020 "Sicurezza", tutte le imbarcazioni ed i concorrenti sono obbligati a fornire tutto l'aiuto possibile a qualsiasi persona o imbarcazione in pericolo. In tal caso ai concorrenti potrà essere richiesto anche dal Comitato Organizzatore di modificare la propria rotta per rispondere ad una richiesta di soccorso.



## IX CAMPIONATO NAZIONALE HALF TON CLASSICS

San Felice Circeo 3-7 Maggio 2017



M&O MARINE  
Yacht Brokerage & Services



### DOMANDA DI ISCRIZIONE:

Nome barca:		Club:	
Numero Velico:	LFT:	Larghezza:	Pescaggio:
Progettista:		Modello:	
Cantiere e Anno Costruzione:			
Armatore:		Tessera FIV:	
Patente Nautica N.		Rilasciata da	
Indirizzo:			
Tel:	Fax:	E-Mail:	
N° Componenti Equipaggio:			
<u>Lista equipaggio da allegare alla presente domanda</u>			
Certificato di Stazza:			
IRC		BSF	
<u>Da allegare alla presente domanda</u>			
Assicurazione:	R.C.	Casco	Altro
<u>Da allegare alla presente domanda</u>			
Sponsor:			
Tassa di Iscrizione di euro 250,00 Inclusa:		SI	NO
IBAN: IT 14 D 0510474120CC0240101094 Banca Popolare del Lazio – S. Felice Circeo			

Accetto di sottopormi al Reg. di regata ISAF alle disposizioni dell'Autorità Nazionale sotto la giurisdizione della quale il presente Campionato Viene corso, al Bando, alle Istruzioni di Regata ed ai Regolamenti di classe. Con questa dichiarazione intendo inoltre sollevare da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata, e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione stessa, sotto qualsiasi titolo, assumendo a mio carico ogni danno che possa essere provocato dalla partecipazione dello yacht alla regata. DIRITTI MEDIA. I concorrenti autorizzano le Autorità Organizzatrici e gli Sponsor al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso del nome, delle informazioni biografiche e delle immagini fotografiche in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet.

Data

Firma



## IX CAMPIONATO NAZIONALE HALF TON CLASSICS

San Felice Circeo 3-7 Maggio 2017



M&O MARINE  
Yacht Brokerage & Services



MURPHY&NYE

### LISTA EQUIPAGGIO:

NOME BARCA:	NUMERO VELICO:
-------------	----------------

NOME E COGNOME	PUNTEGGIO	RUOLO	TESSERA FIV	RECAPITO TELEFONICO	PESO
1		Armatore			
2		Timoniere			
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

Data

Firma