

Bellissima esperienza il Trofeo Peppe Capiello a Sorrento, organizzato in modo perfetto dalla LNI di Sorrento, dedicato ad un uomo di mare che costruiva lo Stag 32, magnifico HT di Luca Taddei.

Nel meraviglioso Golfo di Sorrento, a contendersi il Trofeo c'erano ben 80 barche, tra cui dieci Half Tonner che regatavano anche per la coppa messa in palio da HT-Italia, tutti HT ben preparati, alcuni assai competitivi. Dopo una partenza spettacolare con una brezza leggera, il percorso di 12 miglia ha obbligato la flotta ad un'impegnativa e lunga bolina verso Capri, quindi una lunga discesa in poppa verso Seiano ove era stato posto l'arrivo, abbreviando il percorso originale che prevedeva l'arrivo di fronte a Sorrento. Purtroppo il vento è andato via via calando e non ha permesso alla maggioranza della flotta di concludere la regata.

Io ho avuto la fortuna e l'onore di essere imbarcato sul magnifico Stag 32 Mahatma di Ginetto Esposito, gran bella barca che dopo un'ottima partenza, è stata sempre nel gruppo dei primi, preceduta dal bravo equipaggio di Daphne, un Duck 31 dall'ottimo passo, da Paloma un Farr 31 e dal First 30 E Farouche. Veramente un peccato il calo di vento quando eravamo tutti a pochi metri dal traguardo, comunque rimane la soddisfazione di aver visto quattro HT regatare nel gruppo dei primi, a testimonianza della loro attuale competitività.

Un pensiero particolare va a Lupo Alberto, un glorioso Ziggurat 916, che si è preso il lusso di incrociarci una volta davanti durante la bolina.

La sera prima nella suggestiva spiaggia antistante la sede della LNI si è svolta una bella festa per i regatanti, con un abbondante e saporito buffet e musiche popolari dal vivo. Alla fine forse complice qualche bicchiere di nettare di troppo, molti hanno ballato una scatenata tarantella, insomma si respirava un'atmosfera magnifica di amicizia e armonia.

Non mi rimane che ringraziare Ginetto Esposito e tutti gli amici di Sorrento, ringrazio anche tutti gli armatori di HT campani che ho avuto l'occasione di incontrare e con cui spero presto di incrociare la rotta.

Vento largo a tutti, W gli HT!

Max Morasca